Δελτίο Τύπου

Πέμπτη, 8 Οκτώβριου 2026

Στρατηγική συνεργασία Shield AI και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για την ανάπτυξη του X-BAT στην Ελλάδα

Ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η αμερικανική εταιρεία αεροδιαστημικής και αμυντικής τεχνολογίας Shield AI υπέγραψαν στρατηγική συμφωνία για την από κοινού ανάπτυξη υποσυστημάτων, την ενσωμάτωση και την υποστήριξη του κύκλου ζωής του αυτόνομου μαχητικού αεροσκάφους X-BAT στην Ελλάδα.

Η Ελλάδα, ως μέλος του ΝΑΤΟ και διαχρονικός σύμμαχος των ΗΠΑ, διαφυλάσσει εκατοντάδες νησιά και μια μεγάλη ακτογραμμή στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο. Οι διάδρομοι προσαπογείωσης στα νησιά είναι περιορισμένοι και, ως πρώτοι στόχοι σε ενδεχόμενη απειλή, εκτεθειμένοι. Το X-BAT, ως μαχητικό κρούσης μεγάλης εμβέλειας, υψηλής επιβιωσιμότητας, με αυτόνομη πλοήγηση μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης και δυνατότητα κάθετης προσγείωσης και απογείωσης, μπορεί να επιχειρεί από πλοία, νησιά και απομακρυσμένες περιοχές χωρίς διάδρομο προσαπογείωσης. Θα φέρει οπλισμό κατηγορίας έως και 2.000 λιβρών σε εσωτερικές αποθήκες των οποίων το μέγεθος είναι συγκρίσιμο με εκείνες των F-35, ενώ διαθέτει ακτίνα δράσης (combat radius) 1.000 ναυτικών μιλίων. Παράλληλα, θα είναι σε θέση να υποστηρίζει αποστολές ηλεκτρονικού πολέμου και ISR (συλλογής πληροφοριών, επιτήρησης και αναγνώρισης). Οι δοκιμαστικές πτήσεις θα ξεκινήσουν αργότερα εντός της χρονιάς.

«Τα αεροσκάφη μας πετούν ήδη πάνω από το Αιγαίο και οι Έλληνες μηχανικοί αναπτύσσουν ήδη λύσεις προσαρμοσμένες στο λογισμικό μας. Επομένως, το X-BAT αποτελεί το επόμενο βήμα στη σχέση μας με την Ελλάδα», δήλωσε ο James Lythgoe, Regional Director, Eastern & Southeast Europe της Shield AI. «Ένα αεροσκάφος που δεν χρειάζεται κάποιον διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης ανταποκρίνεται στις ανάγκες μιας χώρας που καλείται να υπερασπιστεί εκατοντάδες κατοικημένα νησιά. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατασκευάζει και λειτουργεί κρίσιμες υποδομές. Επιθυμούμε να έχουμε την ίδια δυνατότητα υλοποίησης και ολοκληρωμένης λειτουργίας τεχνολογικά σύνθετων έργων, αναπτύσσοντας τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις, εκπαιδευτικά κέντρα, χώρους συντήρησης και γενικής επισκευής, κέντρα υποστήριξης, καθώς και τη βιομηχανική βάση που θα διασφαλίζει την επιχειρησιακή ετοιμότητα του X-BAT στην Ελλάδα και ευρύτερα στην Ανατολική Μεσόγειο».

Στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας (MoU), η Shield AI θα είναι επικεφαλής του προγράμματος X-BAT, αναλαμβάνοντας την προμήθεια του λογισμικού αυτόνομης πλοήγησης και των επιχειρησιακών συστημάτων αποστολής του αεροσκάφους. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ως στρατηγικός εταίρος της Shield AI στην Ελλάδα, θα διαχειρίζεται και θα αναπτύσσει περαιτέρω το ελληνικό δίκτυο προμηθευτών, στο οποίο θα συμμετέχουν μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Θα λειτουργεί επίσης το τοπικό γραφείο για το πρόγραμμα X-BAT.

Η συνεισφορά της εγχώριας βιομηχανίας θα περιλαμβάνει την κατασκευή και συναρμολόγηση εξαρτημάτων, επίγειο εξοπλισμό, επιχειρησιακές βάσεις και εγκαταστάσεις απογείωσης, κέντρα εκπαίδευσης, εγκαταστάσεις συντήρησης και επισκευής, ενώ προβλέπεται ερευνητική συνεργασία με ελληνικά πανεπιστήμια, με προοπτική κάλυψης αναγκών όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

«Για περισσότερα από πενήντα χρόνια, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναπτύσσει, κατασκευάζει και λειτουργεί αξιόπιστες κρίσιμες υποδομές που χρησιμοποιούν καθημερινά οι Έλληνες, από εθνικούς αυτοκινητοδρόμους, μονάδες παραγωγής ενέργειας και αεροδρόμια έως υποδομές ύδρευσης και ψηφιακά δίκτυα», δήλωσε ο Γιώργος Κουλάδης, Επικεφαλής Investments Monitoring του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. «Οι υποδομές διττής χρήσης αποτελούσαν ανέκαθεν τμήμα της δραστηριότητάς μας, σήμερα όμως αποτελούν πρώτη προτεραιότητα. Μαζί με τη Shield AI, θέλουμε ελληνικές επιχειρήσεις να προχωρούν στη συναρμολόγηση, την ενσωμάτωση και την υποστήριξη του X-BAT στην Ελλάδα, με στόχο η χώρα μας να εξελιχθεί σε σημείο αναφοράς για την εκπαίδευση και τη συντήρηση του συστήματος από φορείς της ευρύτερης περιοχής. Αυτό σημαίνει ποιοτικές θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, μια ισχυρή ελληνική βάση προμηθευτών και ένα αεροσκάφος το οποίο οι Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις θα μπορούν να υποστηρίζουν εντός της χώρας, ενισχύοντας την επιχειρησιακή τους ανθεκτικότητα».

Οι δύο εταιρείες θα εξετάσουν τη δυνατότητα ανάδειξης της Ελλάδας σε περιφερειακό κόμβο εκπαίδευσης, logistics και συντήρησης για το X-BAT, με δυνατότητα εξυπηρέτησης της Κύπρου, των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Οι επιμέρους ρόλοι, η κατανομή του έργου και οι απαιτούμενες εγκαταστάσεις θα καθοριστούν σε επικείμενες συμφωνίες, οι οποίες βρίσκονται ήδη υπό διαπραγμάτευση μεταξύ των δύο εταιρειών.

Η παρουσία της Shield AI στην Ελλάδα έχει διευρυνθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια του έτους στους τομείς των πτητικών μέσων, του λογισμικού και της βιομηχανίας. Τον Ιούνιο, ο Ελληνικός Στρατός υπέγραψε συμφωνία για την επέκταση του στόλου V-BAT για αποστολές θαλάσσιας επιτήρησης στο Αιγαίο, ενώ η Shield AI ανακοίνωσε τη δημιουργία νέου γραφείου στην Αθήνα. Τον Ιούλιο, το V-BAT πραγματοποίησε ζωντανή επίδειξη κατά την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Διακλαδικής Εκπαίδευσης μη επανδρωμένων αεροχημάτων στο Αεροπορικό Απόσπασμα Τρίπολης.

Πληροφορίες:

Διεύθυνση Γραφείου Τύπου: Δημήτρης Δελεβέγκος, τηλ. 210 69 68 000, pressoffice@gekterna.com