ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Δελτίο Τύπου

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2026

Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Οικονομικά Αποτελέσματα Α ’Εξαμήνου 2026

- ***Προσαρμοσμένα Καθαρά Κέρδη Μετόχων[1] € 83,4 εκατ., αυξημένα κατά 22,1% – κέρδη ανά μετοχή (EPS) €0,83.***

- ***Αύξηση λειτουργικής κερδοφορίας (adj.EBITDA)[2] του Ομίλου κατά 12,2% - Αύξηση λειτουργικής κερδοφορίας (adj.EBITDA) τομέα παραχωρήσεων κατά 35,2%, συνεισφέροντας πλέον το 63% του συνόλου του Ομίλου μετά και την έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.***

- ***Σταθερά και υγιή περιθώρια στην κατασκευή με το ανεκτέλεστο στα € 8,9 δισ.***

- ***Ισχυρή χρηματοοικονομική θέση και αυξημένη επενδυτική δυναμικότητα μετά την απόκτηση Investment Grade από S&P και Moody’s και την άντληση €659 εκατ. νέων κεφαλαίων.***

- ***Πρακτικά μηδενισμός Προσαρμοσμένου Καθαρού Δανεισμού Μητρικής Εταιρείας - Καθαρή ταμειακή θέση εξαιρουμένων project finance facilities[3] € 280 εκατ. (Pro-forma για την διάθεση μετοχών)[4]***

- ***Συνολικά ελευθέρα ταμειακά διαθέσιμα Ομίλου € 2,2 δισ. (Pro-forma για τη διάθεση μετοχών)[4]***

Ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (Bloomberg: GEKTERNA GA / RIC: HRMr.AT) ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα για το Α’ Εξάμηνο του 2026.

Κατά το Α΄ εξάμηνο του 2026, ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατέγραψε περαιτέρω ενίσχυση των οικονομικών του μεγεθών και της λειτουργικής του κερδοφορίας, με βασικό μοχλό τον τομέα των Παραχωρήσεων, ενώ ο Κατασκευαστικός τομέας κατέγραψε ένα ακόμη ισχυρό εξάμηνο, διατηρώντας υψηλά επίπεδα δραστηριότητας και σημαντική συνεισφορά στα αποτελέσματα του Ομίλου. Παράλληλα, ο Όμιλος προχώρησε σε σημαντικές στρατηγικές και χρηματοοικονομικές κινήσεις, οι οποίες ενισχύουν περαιτέρω τις προοπτικές ανάπτυξής του.

Σε εταιρικό επίπεδο, η απόκτηση πιστοληπτικής αξιολόγησης επενδυτικής βαθμίδας (Investment Grade) από τους οίκους S&P και Moody’s («BBB-»/«Baa3») αποτέλεσε σημαντικό ορόσημο για τον Όμιλο, επιβεβαιώνοντας την ισχυρή χρηματοοικονομική του θέση και διευρύνοντας τις δυνατότητες πρόσβασης σε πηγές χρηματοδότησης. Στις αξιολογήσεις τους, οι δύο οίκοι επισημαίνουν, μεταξύ άλλων, την ισχυρή θέση του Ομίλου στις μακροχρόνιες παραχωρήσεις αυτοκινητοδρόμων, το συμβατικό και ρυθμιστικό

[1] Καθαρά κέρδη προς μετόχους εξαιρουμένων μη λειτουργικών αποτελεσμάτων. Πιο συγκεκριμένα: α) ζημία 3,9 εκατ. ευρώ από την αποτίμηση των παραγώγων επιτοκίων, έναντι ζημιάς 1,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, β) κέρδος 4,2 εκατ. ευρώ από την αποτίμηση προθεσμιακών συμβολαίων αγοραπωλησίας Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου, έναντι κέρδους 0,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, του Τομέα Παραγωγής Ηλεκτρισμού από Θερμικές Πηγές Ενέργειας, γ) κέρδος 5,7 εκατ. ευρώ από αποτιμήσεις λοιπών συμμετοχών, έναντι κέρδους 7,8 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025, δ) ζημία 4,4 εκατ. ευρώ από πρόβλεψη κόστους για το πρόγραμμα διανομής δωρεάν μετοχών για τις χρήσεις 2024-2027 σε Στελέχη του Ομίλου, έναντι ζημίας 7,4 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2025 και ε) ζημία 1,1 εκατ. για απομείωση της αξίας πάγιων περιουσιακών στοιχείων.

[2] Οι εναλλακτικοί δείκτες μέτρησης ΕΔΜΑ προσδιορίζονται στην ενότητα ΣΤ της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, στην Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της χρήσης που έληξε την 30.06.2026.

[3] Λεπτομέρειες και ορισμοί για τα συγκεκριμένα μεγέθη στο σχετικό IR Report για τα αποτελέσματα 1Η 2026.

[4] Περιλαμβάνοντας τα κεφάλαια 659 εκατ. ευρώ από την πρόσφατη επιτυχή ολοκλήρωση την 03.07.2026 της αύξησης κατά 15,5 εκατ. μετοχών, τα οποία θα καταγραφούν στο τρίτο τρίμηνο του έτους.

πλαίσιο που τις διέπει, καθώς και την προβλεψιμότητα των λειτουργικών επιδόσεων και των ταμειακών ροών που προκύπτουν από τη μακρά διάρκεια του χαρτοφυλακίου παραχωρήσεων του Ομίλου.

Παράλληλα, η επιτυχής διάθεση 15,5 εκατ. νέων μετοχών, με ισχυρή συμμετοχή διεθνών θεσμικών επενδυτών, έναντι €659 εκατ., ενισχύοντας σημαντικά την κεφαλαιακή βάση και τη χρηματοδοτική ευελιξία του Ομίλου, διευρύνοντας τη δυνατότητά του να αξιοποιήσει νέες επενδυτικές ευκαιρίες και να επιταχύνει την υλοποίηση του αναπτυξιακού του σχεδιασμού.

Τα Συνολικά Ελεύθερα Ταμειακά Διαθέσιμα του Ομίλου, συμπεριλαμβάνοντας και τα κεφάλαια από την διάθεση των νέων μετοχών που ολοκληρώθηκε στις 03.07.2026, **διαμορφώθηκαν σε € 2,2 δισ. περίπου**, εκ των οποίων € 1,3 δισ. σε επίπεδο Μητρικής Εταιρείας.

Για το πρώτο εξάμηνο του έτους, τα μεγέθη του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ παρουσίασαν αύξηση ως αποτέλεσμα των επενδύσεων που υλοποιεί ο Όμιλος και της αποτελεσματικής εκτέλεσης του επιχειρηματικού σχεδιασμού. Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα του Ομίλου ανήλθαν σε 2,101.6 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, η λειτουργική κερδοφορία (adj. EBITDA) του Ομίλου αυξήθηκε κατά 12,2%, φθάνοντας τα 356,3 εκατ. ευρώ, με το αντίστοιχο περιθώριο να διαμορφώνεται στο 17,0% από 16,2% το αντίστοιχο εξάμηνο του προηγούμενου έτους. Τέλος, τα Προσαρμοσμένα Καθαρά Κέρδη των μετόχων ανήλθαν σε € 83,4 εκατ., αυξημένα κατά 22,1%.

Κύρια πηγή αύξησης των ανωτέρω μεγεθών αποτέλεσε ο τομέας των Παραχωρήσεων, του οποίου τα έσοδα και η λειτουργική κερδοφορία διαμορφώθηκαν σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα (αύξηση κατά 32,3% και 35,2% αντίστοιχα), **με τον τομέα των Παραχωρήσεων να αποτελεί πλέον τον βασικό πυλώνα λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου, συνεισφέροντας το 63% του συνολικού adj. EBITDA**. **Ο τομέας της Κατασκευής** παρουσίασε αύξηση εσόδων κατά 10,9% και λειτουργικής κερδοφορίας κατά 32,7%, επωφελούμενος από τα σταθερά περιθώρια που εξασφαλίζει το μείγμα των έργων και η εκτελεστική ικανότητα του Ομίλου να υλοποιεί τα έργα σε ταχύτατους ρυθμούς. Τέλος, στον **τομέα Ηλεκτρισμού** από θερμικές πηγές ενέργειας, εμπορίας ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου στην Ελλάδα και το εξωτερικό, τα έσοδα υποχώρησαν, ενώ η καθαρή κερδοφορία ανήλθε σε **ικανοποιητικά επίπεδα, επωφελούμενη και από τη συνεισφορά της νέας μονάδας φυσικού αερίου στην Κομοτηνή.**

Τα κέρδη προ φόρων για το Α' Εξάμηνο του 2026 ανήλθαν σε € 94,7 εκατ. έναντι € 87,6 εκατ. την προηγούμενη συγκριτική περίοδο, ως συνέπεια των αυξημένων λειτουργικών κερδών αλλά και της συνεισφοράς δραστηριοτήτων ενοποιούμενων με τη μέθοδο της καθαρής θέσης (equity method of consolidation).

<u>Λειτουργική επίδοση ανά τομέα δραστηριότητας</u>

Τομέας Παραχωρήσεων

Ο τομέας των παραχωρήσεων συνέχισε να αυξάνει τα μεγέθη του και συνολικά το αποτύπωμά του στην κερδοφορία του Ομίλου. Τα έσοδα του τομέα παραχωρήσεων παρουσίασαν αύξηση κατά 32,3%, σε συνέχεια των αυξημένων διελεύσεων στους αυτοκινητοδρόμους, των συμβατικά προβλεπόμενων αναπροσαρμογών στις τιμές των διοδίων, αλλά και λόγω της έναρξης της περιόδου παραχώρησης και ενοποίησης για πρώτη φορά του έργου της Εγνατίας Οδού. Τα έσοδα της Εγνατίας Οδού ανήλθαν σε 78,2 εκατ. για το Α' Εξάμηνο του έτους. Η συνεισφορά της Εγνατίας Οδού αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω

κατά τα επόμενα έτη, καθώς προχωρά η σταδιακή ολοκλήρωση των εργασιών ανάταξης και η πλήρης λειτουργική ωρίμανση της παραχώρησης. Όσον αφορά την Αττική Οδό, τα έσοδα παρουσίασαν αύξηση 4,2%, με την κίνηση να ενισχύεται κατά 2,4% και τη λειτουργική κερδοφορία (adj.EBITDA) να σημειώνει αύξηση κατά 7,7% ως απόρροια της λειτουργικής μόχλευσης (operating leverage) που επιτυγχάνουν τα έργα παραχωρήσεων. Η θετική τάση συνεχίστηκε και κατά τους πρώτους δύο μήνες του Γ΄ Τριμήνου, με τον ρυθμό αύξησης της κίνησης στην Αττική Οδό τον Ιούλιο και τον Αύγουστο να παραμένει σε παρόμοια επίπεδα. Όσον αφορά τους αυτοκινητόδρομους της Νέας Οδού και της Κεντρικής Ελλάδος, η μέση ημερήσια κίνηση για το Α' Εξάμηνο του 2026 παρουσίασε ετήσια μείωση κατά 2,1% και αύξηση 3,5% αντίστοιχα, κυρίως λόγω των αγροτικών κινητοποιήσεων στις αρχές του έτους. Ωστόσο, τα συνολικά έσοδα, συμπεριλαμβανομένων των συμβατικά προβλεπόμενων αποζημιώσεων για αντίστοιχα γεγονότα, παρουσίασαν αύξηση 2,2%. Στα κέρδη της χρήσης του τομέα, έχουν συμπεριληφθεί και κέρδη από τη συμμετοχή του Ομίλου με ποσοστό 32,46% στην εταιρεία ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ, σε εφαρμογή της υπάρχουσας σύμβασης παραχώρησης και σύμφωνα με τις προβλέψεις των σχετικών άρθρων.

Τομέας Κατασκευών

Η δραστηριότητα στον Κατασκευαστικό τομέα κινήθηκε σε υψηλότερα επίπεδα, καθώς συνεχίστηκε με αυξημένους ρυθμούς η υλοποίηση έργων που βρίσκονταν υπό κατασκευή, ενώ νέα έργα ξεκίνησαν να κατασκευάζονται. Επίσης, τα περιθώρια κέρδους συνέχισαν να κινούνται σε ικανοποιητικά επίπεδα, ως αποτέλεσμα του μείγματος των έργων, της εκτελεστικής ικανότητας και της προσήλωσης του Ομίλου αλλά και της ταχύτητας εκτέλεσης. **Όσον αφορά το υπογεγραμμένο ανεκτέλεστο στις 30.06.2026, ανήλθε σε € 6,9 δισ.** (€ 6,6 δισ. στις 31.12.2025), ενώ τα προς υπογραφή έργα ανέρχονται σε € 2,0 δισ., με **το συνολικό ανεκτέλεστο να ανέρχεται σε € 8,9 δισ.** Ποσοστό περίπου 79% του ανεκτέλεστου αντιστοιχεί σε έργα ιδίων επενδύσεων του Ομίλου (54%) και ιδιωτικών επενδύσεων τρίτων (25%), διαμορφώνοντας ένα ιδιαίτερα ποιοτικό και χαμηλού ρίσκου χαρτοφυλάκιο, με υψηλή ορατότητα εσόδων και κερδοφορίας και περιορισμένη έκθεση σε κινδύνους ανάθεσης και χρηματοδότησης. Τέλος, το 87% των έργων βρίσκεται στην Ελλάδα.

Τομέας Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου

Στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας, η Ελληνική αγορά παρουσίασε μείωση της ζήτησης κατά 1,5%, με τη συνολική παραγωγή να αυξάνεται ωστόσο κατά 18,4% (κυρίως ΑΠΕ και υδροηλεκτρικά), λόγω της ζήτησης για εξαγωγές, οι οποίες στο πρώτο εξάμηνο του έτους ανήλθαν σε 5,2 TWh σε καθαρή βάση. Η τιμή ενέργειας στη χονδρεμπορική αγορά υποχώρησε κατά 15,2%. Όσον αφορά τον Όμιλο, η παραγωγή από τη μονάδα του Ήρωνα αυξήθηκε κατά 17% στις 0,85TWh ενώ η μονάδα της Κομοτηνής παρήγαγε 1,3 TWh. Στον τομέα Προμήθειας Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου σε τελικούς καταναλωτές, η εταιρεία ΗΡΩΝ διατήρησε το μερίδιο αγοράς της στο 10%, αυξάνοντας τον αριθμό των πελατών της, τόσο στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας όσο και του Φυσικού Αερίου. Οι συνολικές πωλήσεις ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθαν σε 2,2 TWh, παρουσιάζοντας μείωση σε σχέση με το προηγούμενο έτος, εξαιτίας των μειωμένων πωλήσεων σε συγκεκριμένους βιομηχανικούς πελάτες. Σε επίπεδο κερδοφορίας, η συγκρισιμότητα με το Α΄ εξάμηνο 2025 επηρεάζεται από τα κέρδη που είχαν καταγραφεί τότε από την πώληση της μονάδας ΗΡΩΝ 1. Εξαιρουμένης της επίδρασης αυτής και λαμβάνοντας υπόψη τη συνεισφορά της νέας μονάδας της Κομοτηνής, η υποκείμενη κερδοφορία του τομέα διατηρήθηκε σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Διάρθρωση Δανεισμού - Επενδύσεις

Εξαιρουμένου του δανεισμού Project Finance, ο οποίος είναι άνευ αναγωγής στη Μητρική Εταιρεία του Ομίλου, και συμπεριλαμβανομένων των κεφαλαίων από τη διάθεση των 15,5 εκατ. μετοχών**, η καθαρή ταμειακή θέση του Ομίλου διαμορφώθηκε pro forma σε €280 εκατ.**, έναντι καθαρού δανεισμού €211 εκατ. την 31.12.2025.

Σε ενοποιημένο επίπεδο, βάσει των σχετικών απαιτήσεων των IFRS περιλαμβάνεται και ο δανεισμός των εταιρειών που ελέγχονται από τον Όμιλο, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για χρηματοδοτήσεις Project Finance χωρίς αναγωγή στη Μητρική Εταιρεία, οι οποίες εξυπηρετούνται αποκλειστικά από τις ταμειακές ροές των αντίστοιχων έργων. Σε αυτή τη βάση, το pro forma Προσαρμοσμένο Καθαρό Χρέος[4] διαμορφώθηκε σε €3,82 δισ., έναντι €4,30 δισ. την 31.12.2025. Σχεδόν το σύνολο του ποσού αυτού αφορά μακροπρόθεσμες χρηματοδοτήσεις Project Finance, με μέση διάρκεια περίπου 20 έτη, ενώ **άνω του 85% του σχετικού δανεισμού αφορά τις εταιρείες παραχώρησης της Νέας Αττικής Οδού και της Νέας Εγνατίας Οδού, δύο μακροχρόνιων και στρατηγικής σημασίας έργων υποδομών για τη χώρα και την ελληνική οικονομία**, με σημαντική προστιθέμενη αξία και ισχυρή δυνατότητα παραγωγής ταμειακών ροών.

Παράλληλα, **το 93% του συνολικού δανεισμού του Ομίλου φέρει σταθερό επιτόκιο** ή είναι αντισταθμισμένο έναντι του επιτοκιακού κινδύνου, ενώ το **μεσοσταθμικό κόστος δανεισμού του Ομίλου διαμορφώθηκε σε περίπου 3,8%.**

Τα παραπάνω στοιχεία αποτυπώνουν την ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου, ενισχύοντας τη δυνατότητά του να χρηματοδοτεί με πειθαρχία την επόμενη φάση ανάπτυξής του και επιβεβαιώνοντας τη θέση του ως κορυφαίου ομίλου υποδομών και παραχωρήσεων στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή.

Οι συνολικές επενδύσεις ανήλθαν σε περίπου € 296 εκατ. και κατευθύνθηκαν στα υπό εκτέλεση έργα (Εγνατία, ΒΟΑΚ, IRC, Νέστος), καθώς και στην εξαγορά του 12,8% του μετοχικού κεφαλαίου της ΕΥΔΑΠ έναντι περίπου € 134 εκατ., στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού του Ομίλου.

Προοπτικές

Ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ εισέρχεται σε μια νέα περίοδο ισχυρής ανάπτυξης και ενίσχυσης της κερδοφορίας του, καθώς ένα σημαντικό μέρος των επενδύσεων που έχουν υλοποιηθεί τα προηγούμενα χρόνια αρχίζει πλέον να συνεισφέρει στα οικονομικά του μεγέθη. Η αυξανόμενη συνεισφορά των Παραχωρήσεων, με την Εγνατία Οδό να βρίσκεται ακόμη σε φάση σταδιακής ωρίμανσης, σε συνδυασμό με το υψηλό και ποιοτικό ανεκτέλεστο του Κατασκευαστικού τομέα, προσφέρει υψηλή ορατότητα για την περαιτέρω ενίσχυση των μεγεθών και των ταμειακών ροών του Ομίλου.

Παράλληλα, η ισχυρή χρηματοοικονομική θέση, η απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας και η σημαντικά ενισχυμένη κεφαλαιακή βάση διευρύνουν τις δυνατότητες του Ομίλου να επιταχύνει την υλοποίηση του επενδυτικού του σχεδιασμού και να αξιοποιήσει νέες επενδυτικές ευκαιρίες, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για περαιτέρω σημαντική αύξηση της αξίας για τους μετόχους.

Βασικά Οικονομικά Στοιχεία Α' Εξαμήνου

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	**1Η 2025**	**1Η 2026**
Συνολικά Έσοδα	**1.957,4**	**2.101,6**
Τομέας Κατασκευών	*813,5*	*902,4*
Τομέας Παραχωρήσεων	*258,9*	*342,6*
Τομέας Παραγωγής και Εμπορίας Ηλεκτρισμού & Φυσικού αερίου	*899,6*	*864,7*
Λοιπά (περιλαμβανομένων διατομεακών απαλοιφών)	*(14,6)*	*(8,0)*
Λειτουργική κερδοφορία (adj.EBITDA)[2]	**317,5**	**356,3**
Τομέας Κατασκευών	*89,6*	*118,9*
Τομέας Παραχωρήσεων	*166,8*	*225,4*
Τομέας Παραγωγής και Εμπορίας Ηλεκτρισμού κ' Φυσικού αερίου	*71,2*	*25,1*
Λοιπά (περιλαμβανομένων διατομεακών απαλοιφών)	*(10,1)*	*(13,1)*
Κέρδη προ-φόρων (EBT)	**87,6**	**94,7**
Κέρδη μετά φόρων αποδιδόμενα στους μετόχους	**68,0**	**83,9**
Προσαρμοσμένα κέρδη μετά φόρων αποδιδόμενα στους μετόχους[1]	**68,3**	**83,4**
Προσαρμοσμένα Κέρδη ανά μετοχή (adj. EPS)[1]	**0,68**	**0,83**

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	**FY 2025**	**1Η 2026** (Pro-Forma)[4]
Προσαρμοσμένο καθαρό χρέος εξαιρουμένων project finance facilities[3]	**211**	**(280)**
Προσαρμοσμένο καθαρό χρέος Project Finance[3]	4.086	4.101
Προσαρμοσμένο καθαρό χρέος Ομίλου (Group adj. Net Debt)[2]	4.297	3.820

(ποσά σε εκατ. ευρώ)	**FY 2025**	**1Η 2026** (Pro-Forma)[4]
Χρηματικά διαθέσιμα μητρικής εταιρείας	851	1,296
Χρηματικά διαθέσιμα θυγατρικών και λοιπόν ενοποιούμενων οντοτήτων	842	904
Συνολικά Χρηματικά διαθέσιμα Ομίλου	**1.693**	**2.200**

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Ο κορυφαίος Όμιλος Υποδομών στη Ν.Α. Ευρώπη

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αποτελεί τον κορυφαίο όμιλο υποδομών και παραχωρήσεων της Ελλάδας, με πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη, λειτουργία και διαχείριση στρατηγικών έργων στις μεταφορές, την ενέργεια και το περιβάλλον.

Διαθέτοντας τεχνογνωσία δεκαετιών στον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεγάλων και σύνθετων υποδομών, ο Όμιλος αναλαμβάνει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση εγκαταστάσεων και μονάδων μεγάλης κλίμακας. Το χαρτοφυλάκιό του περιλαμβάνει αυτοκινητοδρόμους, αεροδρόμια, ενεργειακές υποδομές μονάδες διαχείρισης απορριμμάτων, καθώς και σημαντικές Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) στην Ελλάδα.

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ισχυροποιεί διαρκώς το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων μέσω στοχευμένων επενδύσεων που ενισχύουν τη συνδεσιμότητα, θωρακίζουν την ενεργειακή ασφάλεια και προωθούν τη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη, δημιουργώντας μακροπρόθεσμη αξία για την κοινωνία, τους πολίτες και τους μετόχους της.

Είναι εισηγμένη στη Euronext Athens, με χρηματιστηριακή αξία περίπου 5,2 δισ. ευρώ.

Πληροφορίες:

Διεύθυνση Γραφείου Τύπου: Δημήτρης Δελεβέγκος, τηλ. 210 69 68 000, pressoffice@gekterna.com

Διεύθυνση Επενδυτικών Σχέσεων: Αργύρης Γκόνης, τηλ. 210 69 68 000, agkonis@gekterna.com