

Ο μετασχηματισμός της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε όμιλο υποδομών τροφοδοτεί περαιτέρω ανάπτυξη

Αγαπητοί μέτοχοι, φίλες και φίλοι,

Σας καλωσορίζω στην ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση του Ομίλου μας.

Το 2025 ήταν μια καλή χρονιά για την εταιρεία. Άρχισε πλέον να αποτυπώνεται, πέρα από κάθε αμφιβολία, ο μετασχηματισμός που σχεδιάζαμε εδώ και περίπου μια δεκαετία: η μεταξέλιξη της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ από μια εταιρεία κατασκευών και ενέργειας σε έναν όμιλο υποδομών, με σταθερά, μετρήσιμα και προβλέψιμα μεγέθη. Αυτό αντικατοπτρίζεται σαφώς στην πορεία της τιμής της μετοχής. Το κυριότερο όμως, είναι ότι θέσαμε τα θεμέλια για περαιτέρω ανάπτυξη προς αυτή την κατεύθυνση.

Αυτή η προσπάθεια που κάνουμε δεν ωφελεί μόνο την εταιρεία και τους μετόχους, αλλά και το κοινωνικό σύνολο ευρύτερα. Ενδεικτικά, μόνο τους τελευταίους 20 μήνες καταβάλαμε στο Δημόσιο περίπου 5 δισεκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο διαγωνισμών που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ για την απόκτηση δύο μεγάλων παραχωρήσεων (της Αττικής Οδού και της Εγνατίας Οδού), σε συνέχεια μακροπρόθεσμων επενδύσεών μας. Βεβαίως, η μερισματική απόδοση παραμένει προτεραιότητά μας. Ωστόσο, η πραγματική αξία δημιουργείται μέσω επενδύσεων με υπολογισμένο ρίσκο και όχι με την αλόγιστη αύξηση του μερίσματος.

Πράττουμε με πολύ μεγάλο σεβασμό προς τους συνεργάτες, τα στελέχη, τους εργαζομένους, αλλά και τους συναλλασσόμενους με την εταιρεία. Είμαστε πάντοτε τυπικοί και συνεπείς, τηρώντας όλες τις συμφωνίες μαζί τους, και βεβαίως προς το κράτος και την κοινωνία, στην οποία επιστρέφουμε αρκετά μεγάλο μέρος της αξίας που δημιουργούμε. Με την έννοια ότι δεν χτίζουμε κάτι και φεύγουμε, αλλά με αποτελεσματικότητα στη λειτουργία δημιουργούμε αξίες, αποκτώντας το οπλοστάσιο για να κάνουμε περαιτέρω επενδύσεις. Όπως είδατε, τα χρήματα που εισέρρευσαν από την πώληση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή δεν μοιράστηκαν ως μέρισμα, όπως πιθανόν κάποιες «σειρήνες» έλεγαν, αλλά χρησιμοποιήθηκαν για περαιτέρω ανάπτυξη.

Μετοχικά, η στρατηγική αυτή απέδωσε και πιστεύουμε ότι θα αποδώσει ακόμα περισσότερο στο μέλλον.

Από τα ορόσημα της περασμένης χρονιάς, ξεχωρίζει η παραλαβή και η έναρξη της περιόδου παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, ενός πολύ μεγάλου αυτοκινητοδρόμου ο οποίος, μαζί με τα συνοδά έργα, έχει μήκος της τάξεως των 1.000 χιλιομέτρων, αλλά βρίσκεται σε άθλια κατάσταση. Αρχίσαμε ήδη την εκ βάθρων ανακατασκευή του, ώστε να ανταποκριθεί στον στρατηγικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει τα επόμενα 30 χρόνια: να συνδέσει την Αδριατική με τη Μαύρη Θάλασσα.

Παράλληλα, ξεκινήσαμε -με καθυστέρηση- το εξαιρετικά κρίσιμο έργο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, το οποίο ευελπιστούμε ότι θα προχωρήσει με γοργούς ρυθμούς, παρά τις υφιστάμενες δυσκολίες και προκλήσεις. Όπως γνωρίζετε, εκεί τα ατυχήματα είναι πάρα πολλά. Θα γίνει ένας ασφαλής αυτοκινητόδρομος, στα πρότυπα των υπόλοιπων οδικών αξόνων της χώρας, όπου, επειδή υλοποιήθηκαν με τη μέθοδο της παραχώρησης και με υποδειγματική ποιότητα κατασκευής, τα θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα έχουν σχεδόν μηδενιστεί.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τα στελέχη και τη διοίκηση της εταιρείας για αυτή την προσπάθεια.

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 85, 11526 Αθήνα, E: info@gekterna.com, T: 210 6968000, F:210 6968098-99, Αριθμός Γ.Ε.ΜΗ: 000253001000