

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αθήνα, 29 Απριλίου 2022

### Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: Ετήσια Αποτελέσματα 2021

- **Αύξηση του κύκλου εργασιών του Ομίλου στα 1,14 δισ. ευρώ**
- **Αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας (προσαρμοσμένα EBITDA) στα 323,5 εκατ. ευρώ**
- **Ανω των 6,5 δισ. ευρώ η συνολική αξία των επενδύσεων που προωθεί ή συμμετέχει ο Όμιλος**

Η αύξηση του κύκλου εργασιών και της λειτουργικής κερδοφορίας (προσαρμοσμένα EBITDA) αποτελούν τα βασικά χαρακτηριστικά των οικονομικών αποτελεσμάτων από συνεχιζόμενες δραστηριότητες του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κατά το 2021.

Το επενδυτικό πρόγραμμα του Ομίλου συνεχίζεται εντατικά σε όλους τους τομείς δραστηριότητάς του (υποδομές, παραχωρήσεις - ΣΔΙΤ, παραγωγή κι αποθήκευση ενέργειας, κυκλική οικονομία – έργα περιβάλλοντος), με τις συνολικές επενδύσεις που προωθεί ή στις οποίες συμμετέχει ο Όμιλος να υπερβαίνουν σε αξία τα 6,5 δισ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των έργων της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και του Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος με Καζίνο στο Ελληνικό, όπου αναμένεται η οριστικοποίηση της ανάθεσής τους σε επενδυτικά σχήματα στα οποία συμμετέχει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Τα ενοποιημένα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για το 2021 διαμορφώνονται ως εξής:

#### **Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων Ομίλου 2021 από συνεχιζόμενες δραστηριότητες**

- Οι ενοποιημένες πωλήσεις του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διαμορφώθηκαν στα 1.144,2 εκατ. ευρώ, έναντι 892 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 28,3%.
- Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)<sup>1</sup> διαμορφώθηκε στα 323,5 εκατ. ευρώ, έναντι 242 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 33,7%.
- Τα καθαρά αποτελέσματα από συνεχιζόμενες δραστηριότητες που αναλογούν στους μετόχους διαμορφώθηκαν σε 49,9 εκατ. ευρώ, έναντι 12,7 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

---

<sup>1</sup> Οι εναλλακτικοί δείκτες μέτρησης ΕΔΜΑ προσδιορίστηκαν στην ενότητα ΣΤ της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση της περιόδου που λήγει την 31.12.2021.

## **Αναλυτική πληροφόρηση αποτελεσμάτων για τους βασικούς λειτουργικούς τομείς δραστηριότητας του Ομίλου**

### **Κατασκευές**

Τα βασικά οικονομικά μεγέθη του τομέα των Κατασκευών κατά το 2021 έχουν ως εξής:

- Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 600,6 εκατ. ευρώ, έναντι 525,9 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο, σημειώνοντας αύξηση κατά 14,2%.
- Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)<sup>1</sup> ανήλθε σε 52,8 εκατ. ευρώ, έναντι 19,0 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Το υπογεγραμμένο κατασκευαστικό ανεκτέλεστο του Ομίλου στις 31.12.2021 ανήλθε σε περίπου 2,5 δισ. ευρώ. Με την προσθήκη των προς υπογραφή νέων συμβάσεων, το ανεκτέλεστο θα φτάσει το επόμενο διάστημα στα 4,9 δισ. ευρώ. Από αυτά, περίπου 400 εκατ. ευρώ προέρχονται από το εξωτερικό και τα υπόλοιπα 4,5 δισ. ευρώ αφορούν σε δραστηριότητες στην Ελλάδα. Από το εγχώριο ανεκτέλεστο (υπογεγραμμένο και προς υπογραφή) των 4,5 δισ. ευρώ, σε δημόσια έργα αντιστοιχούν περίπου 1,7 δισ. ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα 2,8 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε ιδιωτικά έργα ή σε κατασκευαστικό αντικείμενο που εντάσσεται στον Όμιλο μέσω έργων Παραχωρήσεων / ΣΔΙΤ στα οποία έχει ήδη ή πρόκειται να επενδύσει ο Όμιλος (π.χ. νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης, Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα με Καζίνο στο Ελληνικό, Εγνατία Οδός κ.α.).

### **Ηλεκτρισμός από ΑΠΕ από συνεχιζόμενες δραστηριότητες**

Στον τομέα της ενέργειας από ΑΠΕ, τα βασικά οικονομικά μεγέθη (από όλες τις χώρες δραστηριοποίησης της εταιρείας) κατά το 2021 έχουν ως εξής:

- Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 224,4 εκατ. ευρώ, έναντι 194 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση 15,7%.
- Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)<sup>1</sup> διαμορφώθηκε στα 161,5 εκατ. ευρώ, έναντι 129,4 εκατ. ευρώ το 2020, σημειώνοντας αύξηση 24,8%.

Αξίζει να τονιστεί ότι το επενδυτικό πρόγραμμα του Τομέα εξελίσσεται απρόσκοπτα και με εντατικούς ρυθμούς, με στόχο η συνολική εγκατεστημένη ισχύς να προσεγγίσει τα 6,4 GW μέσα στη επόμενη επταετία.

### **Παραχωρήσεις**

Στον τομέα των Παραχωρήσεων, τα βασικά οικονομικά μεγέθη κατά το 2021 έχουν ως εξής:

- Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 173 εκατ. ευρώ, έναντι 151,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020, σημειώνοντας αύξηση κατά 14,3%. Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κυρίως στις αυξημένες διελεύσεις στο β' εξάμηνο του 2021 συνεπεία της άρσης των περιορισμών στις μετακινήσεις λόγω COVID-19.
- Η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)<sup>1</sup> διαμορφώθηκε στα 101,8 εκατ. ευρώ, έναντι 105,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2020.

Η ένωση προσώπων ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – EGIS, ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων

οδικών αξόνων για διάστημα 35 ετών, σηματοδοτώντας την περαιτέρω σημαντική διεύρυνση του χαρτοφυλακίου έργων Παραχώρησης του Ομίλου.

Επιπρόσθετα, αναφορικά με το έργο του Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος με Καζίνο στο Ελληνικό, σημειώνεται ότι εξελίσσονται οι διαδικασίες για την ανάληψη του έργου στο οποίο συμμετέχει ο Όμιλος.

Παράλληλα, εγκρίθηκε το νέο Master Plan για το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι.

Ταυτόχρονα, ο Όμιλος συμμετέχει σε πλήθος διαγωνισμών για σημαντικά έργα παραχώρησης και Σύμπραξης Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

### **Ηλεκτρισμός από θερμική ενέργεια και εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας**

Ο Όμιλος εντός του δ' τριμήνου 2021 κατέστη μέτοχος του 100% της εταιρείας ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ και ενοποίησε πλήρως τα αποτελέσματα του τριμήνου αυτού.

Ως εκ τούτου, ο κύκλος εργασιών στον λειτουργικό τομέα, από το σύνολο των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτόν, ανήλθε σε 252,6 εκατ. ευρώ και η λειτουργική κερδοφορία (προσαρμοσμένα EBITDA)<sup>1</sup> κατά το 2021 διαμορφώθηκε σε 33,2 εκατ. ευρώ.

Ο Όμιλος εντός του Φεβρουαρίου 2022 κατέστη μέτοχος του 100% της εταιρείας ΗΡΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ.

Οι Όμιλοι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ανακοίνωσαν στις 11.06.2021 τη συνεργασία τους για την από κοινού (με ποσοστό 50% έκαστος) ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία του νέου Σταθμού Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο το φυσικό αέριο, εγκατεστημένης μικτής ισχύος 877 MW, στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής. Πρόκειται για μία από τις σημαντικότερες επενδύσεις στην ελληνική αγορά ενέργειας, ύψους 375 εκατ. ευρώ, που θα δημιουργήσει περίπου 500 θέσεις εργασίας κατά τη διάρκεια της περιόδου κατασκευής και 100 κατά την περίοδο λειτουργίας, συμβάλλοντας σημαντικά στην επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Την κατασκευή της μονάδας έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ, 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

### **Βασικά στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης Ομίλου την 31.12.2021**

Όσον αφορά στα μεγέθη της ενοποιημένης Κατάστασης Οικονομικής Θέσης, παρατηρούνται τα εξής:

Το Καθαρό Χρέος<sup>1</sup> του Ομίλου (δανειακές υποχρεώσεις μείον χρηματικά διαθέσιμα) διαμορφώθηκε την 31.12.2021 σε 1.231,7 εκατ. ευρώ, έναντι 1.317,3 εκατ. ευρώ την 31.12.2020. Ο Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διατηρεί την οικονομική του ευρωστία με τα χρηματικά διαθέσιμα του στο τέλος του 2021 να ανέρχονται σε 1.364,4 εκατ. ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι επενδύσεις του Ομίλου για τη χρήση 2021 ανήλθαν σε 245,6 εκατ. ευρώ.

#### **Πληροφορίες:**

Γραφείο Τύπου: Μαίρη Ανδρεάδη, τηλ. 210 6968000, [mandreadi@gekterna.com](mailto:mandreadi@gekterna.com)