

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

18 Ιανουαρίου 2021

«Πράσινο φως» από την Κομισιόν για το βόρειο τμήμα του E65

Την έγκριση για τη χρηματοδοτική πρόταση κατασκευής και λειτουργίας του βόρειου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E65 ανακοίνωσε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Πρόκειται για μια πολύ σημαντική εξέλιξη καθώς, ένα έργο που είχε τεθεί σε αναστολή από το 2011 μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης με χρονικό ορίζοντα κατασκευής τα τρία έτη.

Με την ολοκλήρωση του συνόλου του E65 ενώνονται δύο κύριοι ελληνικοί άξονες, δηλαδή η Εγνατία Οδός με την ΠΑΘΕ, ενώ η χώρα μας αποκτά σύνδεση με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.

Η κατασκευή του Βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου E65, θα επιτρέψει την πλέον ανταγωνιστική και περιβαλλοντικά φιλική κίνηση από την Αθήνα προς τη Δυτική Μακεδονία και τις αντίστοιχες συνδέσεις με την Ιταλία (μέσω του Λιμένος της Ηγουμενίτσας στην Αδριατική), τα Δυτικά Βαλκάνια, και μέσω εκείνων στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη. Το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά, ενώ σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, τα Άγραφα, το Μέτσοβο, το Καρπενήσι θα είναι προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια.

Το έργο έχει προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ και η διάρκεια κατασκευής του υπολογίζεται σε τρία χρόνια.

Ανάδοχος του έργου παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - E65 είναι η Κεντρική Οδός Α.Ε., 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο σύνολό τους από την ΤΕΡΝΑ Α.Ε (επίσης 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες σκοπιμότητας και οικονομικής επίδοσης του έργου, εκτιμάται ότι:

A) Κατά τη φάση κατασκευής οι άμεσες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν ανέρχονται σε 3.723 ανθρωποέτη εργασίας και οι έμμεσες σε 2.099 ανθρωποέτη εργασίας (1 ανθρωποέτος αντιστοιχεί στην πλήρη απασχόληση ενός εργαζομένου για ένα έτος)

B) Κατά τη φάση λειτουργίας, η πρόσθετη ετήσια απασχόληση που προκύπτει από το σύνολο των δαπανών άμεσης απασχόλησης ανέρχεται σε 138 άτομα ενώ η έμμεση απασχόληση που θα δημιουργηθεί από τις ανάγκες για συντήρηση, λειτουργία και υλικά – εξοπλισμό ξεπερνά τις 27 θέσεις εργασίας ετησίως

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σήμερα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι περιβαλλοντικές μελέτες του τμήματος, ενώ ειδικότερα από το 111ο χλμ. έως και το 136ο χλμ. έχουν υλοποιηθεί οι τεχνικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί απαλλοτριώσεις, οι μετακινήσεις δικτύων και οι αρχαιολογικές έρευνες. Η γενική κατασκευαστική πρόοδος πριν την αναβολή των εργασιών, βρισκόταν στο 7%, ενώ για το τμήμα από Τρίκαλα έως Καλαμπάκα αυτό το ποσοστό ανέρχεται σε 25%. Στο τμήμα αυτό, έχουν κατασκευαστεί έργα 30,9 εκατ. ευρώ (αντιπλημμυρικά, δίκτυο ομβρίων, χωματουργικά και μικρά τεχνικά έργα). Από το 136ο χλμ. έως το τέλος του έργου, λόγω νέας χάραξης ολοκληρώνονται οι κτηματολογικές μελέτες. Η νέα χάραξη σε χαμηλότερο υψόμετρο από την αρχικά προβλεπόμενη (από τα 950 μέτρα στα 650 μέτρα), με μικρότερο μήκους υπόγειων έργων και 11,7 χλμ. επιπλέον ανοικτού έργου, ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του έργου.

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Σήραγγες (στο 137° χλμ & στο 176° χλμ.)
- 20 Γέφυρες
- 11 Άνω & 48 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιοφύλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιοφύλλο - Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (Οξύνεια) και 3 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων (Α/Κ Τρικάλων, Α/Κ Καλαμπάκας, Α/Κ Αγιοφύλλου – Καρπερού)
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου – Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων
- 1 Κτήριο Τροχαίας