

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

20 Δεκεμβρίου 2019

Επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη
στο νότιο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)

Το υπό κατασκευή νότιο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) επισκέφθηκε σήμερα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, συνοδευόμενος από τον αρμόδιο Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, τον Πρόεδρο και Διευθύνονται Σύμβουλο του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργο Περιστέρη καθώς και μέλη της κυβέρνησης, του κοινοβουλίου και της Αυτοδιοίκησης

Τον πρωθυπουργό υποδέχθηκε και καλωσόρισε εκ μέρους των 1000 εργαζομένων στο έργο, ο κ. Περιστέρης ο οποίος αναφέρθηκε στην μεγάλη σημασία του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας για τις τοπικές κοινωνίες από τις οποίες διέρχεται, αλλά και για την εθνική οικονομία γενικότερα.

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την εξέλιξη των εργασιών και δεσμεύτηκε ότι ο άξονας δεν θα μείνει ημιτελής, υπογραμμίζοντας ότι θα ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις και θα εξασφαλιστεί η έγκριση της Ε.Ε. και για το βόρειο τμήμα του έργου, από τα Τρίκαλα μέχρι την Εγνατία.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών & Μεταφορών Κώστας Καραμανλής έκανε λόγο για ένα έργο που θα προσφέρει γρήγορη, ασφαλή και οικονομική πρόσβαση σε περιοχές που υπήρξαν αποκομμένες για πολλές δεκαετίες, ενώ θα στηρίξει ουσιαστικά την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, βελτιώνοντας το επιχειρηματικό περιβάλλον, δίνοντας ώθηση στο εμπόριο και νέες προοπτικές στην αγροτική ανάπτυξη, εξασφαλίζοντας παράλληλα πολύ καλύτερη πρόσβαση στους γειτονικούς τουριστικούς προορισμούς.

Τα κύρια χαρακτηριστικά του έργου

Ο νότιος κλάδος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε 65) αφορά το τμήμα από την ένωση με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. (στο 203ο χλμ.) έως και τον Ανισόπεδο Κόμβο Ξυνιάδας, (0 χλμ. έως και 32,5 χλμ. Ε65). Οι εργασίες ξεκίνησαν στις αρχές του 2019 και η συνολική συμβατική διάρκεια κατασκευής είναι 36 μήνες. Η παράδοση του έργου σε κυκλοφορία αναμένεται έως τα τέλη του 2021.

Στα σημαντικότερα τεχνικά χαρακτηριστικά του τμήματος περιλαμβάνονται:

- 1 δίδυμη Σήραγγα συνολικού μήκους περίπου 3 χλμ. ανά κλάδο
- 5 Άνω & 6 Κάτω Διαβάσεις
- 1 αμφίπλευρος Χώρος Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 62 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας

ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 85, 11526 Αθήνα, Ε : info@terna.gr , Τ: 210 6968000, F:210 6968098-99

- 3 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Λαμίας, Καρπενησίου, Ξυνιάδας) & 2 Ημικόμβοι (Ανθήλης και Α.Θ.Ε.)
- 1 αμφίπλευρος Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Λιανοκλάδι)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (Καρπενήσι)
- 1 Κέντρο Ελέγχου & Συντήρησης (Λιανοκλάδι)
- 1 Κτήριο Τροχαίας (Λιανοκλάδι)

Ανάδοχος του έργου παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65 είναι η Κεντρική Οδός Α.Ε., 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες πραγματοποιούνται στο σύνολό τους από την ΤΕΡΝΑ Α.Ε (επίσης 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Σήμερα σε λειτουργία βρίσκεται το «μεσαίο» τμήμα του Ε65 από τον Α/Κ Ξυνιάδας (32,5ο χλμ.) έως και τον Α/Κ Τρικάλων (112ο χλμ.) Στην πλήρη ανάπτυξή του (συμπεριλαμβανομένου και του βόρειου τμήματός του, η έναρξη κατασκευής του οποίου αναμένεται) ο αυτοκινητόδρομος θα εκτείνεται σε μήκος 175 χιλιομέτρων.

Τα σημαντικά οφέλη του έργου

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65 είναι ένα έργο με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της χώρας και της Περιφέρειας, καθώς θα προσφέρει μία ακόμα σημαντική κι οικονομικότερη επιλογή διασύνδεσης ευρύτερων περιοχών της χώρας και μεταξύ τους και με την Αθήνα, ολοκληρώνοντας το δίκτυο των μεγάλων εθνικών αυτοκινητοδρόμων, όπως αυτό έχει σχεδιαστεί προκειμένου να λειτουργεί μεν συμπληρωματικά, προσφέροντας όμως και διάφορες εναλλακτικές στους χρήστες. Ενδεικτικά, με την ολοκλήρωση του συνόλου του αυτοκινητοδρόμου, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας - που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη - με το λιμάνι του Βόλου και η χώρα μας θα αποκτήσει σύνδεση με τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα. Το ταξίδι από τη Λαμία έως την Εγνατία Οδό (στη Δυτική Μακεδονία), θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά, ενώ σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, τα Άγραφα, το Μέτσοβο, το Καρπενήσι κ.ά. θα είναι προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια. Όλες οι μεγάλες πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας θα γλιτώνουν περισσότερες από 2 ώρες στο ταξίδι τους για την πρωτεύουσα. Η διαδρομή Τρίκαλα – Αθήνα θα διαρκεί περίπου 3 ώρες, η διαδρομή Καρδίτσα – Αθήνα 2 ώρες και 30 λεπτά και η διαδρομή Αθήνα – Δομοκός 2 ώρες και 10 λεπτά., ενώ το έργο θα συμβάλλει σημαντικά και στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Λαμίας, αφού η σύνδεσή του Ε65 με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. θα πραγματοποιείται μετά τον Α/Κ Θερμοπυλών.